



Copa
de BRASIL
de **Vela**
2022



X COPA BRASIL DE VELA

CLASSES OLÍMPICAS 2024 e Classes convidadas (Snipe, ILCA 4, Dingue, Tempo, Windsurf Foil e Finn)

VIII COPA BRASIL DE VELA JOVEM

CLASSES DO MUNDIAL DA JUVENTUDE 2022
(iQFOiL M/F, ILCA 6 M/F, 420 Aberto e Fem., 29er M/F)

CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES 'COPA BRASIL DE VELA' 2022

23 a 30 de outubro de 2022

Ilhabela, SP

ORGANIZAÇÃO:

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
PREFEITURA DE ILHABELA
ESCOLA DE VELA LARS GRAEL
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DE SÃO PAULO**

AVISO DE REGATA

A notação [NP] numa regra significa que um barco não poderá protestar outro barco por infração àquela regra. Isto modifica a RRV 60.1(a).

A notação [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Isso altera a Regra 63.1.

1. REGRAS

- 1.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021-2024.
- 1.2. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
 - 1.2.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.
- 1.3. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.3.1. O termo “Equipe de apoio” significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.
- 1.4. As decisões da CP serão inapeláveis, em conformidade com a regra 70.5 (b).

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. Estarão disponíveis no Quadro de Avisos Online a partir do dia 23 de outubro de 2022.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1. O quadro Oficial de avisos está localizado no endereço eletrônico [Quadro Aviso Copa Brasil Vela 2022](#).
- 3.2. [DP] A partir do primeiro sinal de atenção até o final da regata do dia, com exceção no caso de uma emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz e dados que não estejam à disposição para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.
- 3.3. A Comissão de Regata poderá fazer comunicações de cortesia aos barcos de pessoal de apoio pelo Rádio VHF. Recomenda-se a todas as pessoas de apoio terem um Rádio VHF a bordo.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1. Será requerida elegibilidade perante a World Sailing de acordo com o Regulamento 19 para todos os atletas. Cada atleta deve estar registrado como um velejador World Sailing no site da entidade (www.sailing.org/isafsailor) e na respectiva Classe.
- 4.2. Cada atleta deverá estar quite com sua respectiva **Federação Estadual** e com a sua respectiva **Associação de Classe**.
- 4.3. A competição será aberta aos seguintes eventos presentes:
X Copa Brasil de Vela – iQFOiL (Masc e Fem.), ILCA 7 (Masc.), ILCA 6 (Fem.), 470 (Misto), 49er, 49er FX (Aberto), Nacra 17 (Misto), Fórmula Kite (Masc e Fem),
CONVIDADAS- Snipe (Aberto e Misto), Dingue, Tempo, ILCA 4, Windsurf Foil (M/F) e FINN.
VII Copa Brasil de Vela Jovem (Sub-19) – ILCA 6 (Masc e Fem.), 420 (Aberto e Fem.), 29er (Masc e Fem), iQFOiL (Masc e Fem) e Fórmula Kite (Masc e Fem).
- 4.4. Cada categoria na classe deve ter um mínimo de 03 (três) barcos inscritos até o dia 30 de setembro de 2022 para validar a participação dessa categoria de classe no evento.
- 4.5. Os barcos elegíveis deverão se inscrever online através do link [INSCRIÇÃO COPA BRASIL DE VELA 2022](#).
- 4.6. A confirmação de inscrição deve ser feita na Secretaria no local do evento nos dias 23 a 25 de outubro de 2022 nos horários conforme item 6.1.
- 4.7. Para inscritos menores de 18 anos no dia do início do evento (23/10/2022) deve ser preenchido uma ‘autorização’ [AUTORIZAÇÃO DE MENOR - 2022](#) assinada pelo responsável e com firma reconhecida.

Organização:



- 4.8. Para os clubes integrantes do CBC, os atletas deverão ter Seguro de Vida e Acidentes Pessoais com despesas médico-hospitalares e odontológicas.
- 4.9. O evento será a etapa do Campeonato Brasileiro Interclubes do CBC conforme Plano de Trabalho.
- 4.10. O evento contará para o Ranking de Clubes do CBC.

4. TAXAS

- 4.1. Não haverá taxas de inscrição para atletas e pessoal de apoio.

5. PROPAGANDA [DP]

- 5.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.
- 5.2. Os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

6. FORMATO DE COMPETIÇÃO

- 6.1. Para todas as classes convidadas o evento consistirá em uma série única com o seguinte número de regatas por classe:
 - 6.1.1. ILCA 7, 6, 4, 420, Snipe: 09 regatas programadas.
 - 6.1.2. Formula Kite, iQFOiL, 49er, 49er FX, 29er e Windsurf Formula Foil: 13 regatas programadas.
 - 6.1.3. Dingue, Star e Finn: 06 regatas programadas.
- 6.2. Outros formatos podem ser usados desde que devidamente autorizados pela CBVela e publicados nas Instruções de Regata.

7. PROGRAMA

- 7.1. Programação será conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
23/10/2022	10:00-17:00	Chegada dos participantes
24/10/2022	10:00-17:00 13:00	Chegada dos participantes Treino Livre
25/10/2022	10:00-17:00 13:00	Inscrições e chegada dos participantes Treino livre
26/10/2022	10:30 11:00 11:00 13:00	Cerimônia de abertura Limite de horário para inscrições Reunião de participantes Regatas (Todas as Classes com exceção da Formula Kite, Windsurf Formula Foil e iQFOiL e FINN)
27/10/2022	13:00	Regatas (1º dia para a Formula Kite, Windsurf Formula Foil e iQFOiL)
28/10/2022	13:00	Regatas (1º dia para a Classe Finn)
29/10/2022	13:00 16:00	Regatas Horário limite para sinalização de partida
30/10/2022	- - -	Dia de retorno

- 7.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13:00h. O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas (29/10/2022) para cada classe será às 16:00h.

8. MEDIÇÕES [DP] [NP]

- 8.1. Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido conforme regras da Classe. O Comitê Organizador poderá checar os certificados de medição e barcos no dia 24/10/2022.

9. LOCAL

- 9.1. A sede do evento será na Escola de Vela Lars Grael – Ilhabela/SP.
- 9.2. A secretaria oficial do evento bem como o local para audiências de protesto será na Escola de Vela Lars Grael, em local a ser informado nas Instruções de Regata.
- 9.3. As Áreas de Regatas serão no Canal de Ilhabela e cercanias.
- 9.4. Poderá haver rodízio de raia.

10. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 10.1. É obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento enquanto não estiverem em regata, com exceção da Classe Star, Finn, Windfoil e Formula Kite. As Classes Windfoil e Formula Kite poderão usar a Escola de Vela BL3 como local de permanência e saída para a água. O local da Classe Star será informado através de Comunicado Oficial da Classe. O Local Oficial dos barcos será na Escola de Vela Lars Grael, com as suas respectivas vagas designadas pela Organização. Quando em terra, cada barco deve ficar nessas vagas designadas até que seja hasteada a bandeira Delta em cada dia de regata e após lavar o barco quando retornar das regatas.

11. PERCURSOS

- 11.1. Os percursos serão no formato Barla-Sota, trapezoidal, triângulo, slalom e para a Formula Kite o X e Regatas de Percursos a critério da Comissão de Regata.

12. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 12.1. Será aplicado o Apêndice P – Procedimentos Especiais para a Regra 42 para todas as Classes.
- 12.2. Para as Classes Nacra 17, 49er, 49er FX e 29er, a regra 44.1 e P2.1 são alteradas, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

13. PONTUAÇÃO

- 13.1. Será aplicado o Apêndice A. RRV B8 está deletada.
- 13.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série.
- 13.3. Quando até 04 (quatro) regatas forem completadas, não haverá descarte. De 05 (cinco) a 09 (nove), e especificamente para as Classes **49er, 49er FX e 29er** a 13 (treze) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 13.4. Somente para as Classes **Formula Kite, iQFOiL e Windsurf Formula Foil**, até 04 (quatro) regatas completadas, não haverá descartes. De 05 (cinco) a 09 (nove) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado, de 10 (dez) a 13 (treze) regatas completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se os dois piores resultados.

14. BARCOS DE APOIO

- 14.1. Os barcos de apoio deverão ser inscritos na Secretaria do Evento até o dia 25 de outubro de 2022.

15. SEGURANÇA

- 15.1. Para as Classes Nacra 17, Nacra 15 e Windsurf Foil e Formula Kite, é obrigatório o uso de capacetes e coletes protetores conforme regras das respectivas classes ou da World Sailing.

16. PRÊMIOS

- 16.1. Será oferecida premiação aos três primeiros colocados de cada classe conforme item 4.3 desse Aviso de Regata e nas categorias conforme abaixo. Não haverá premiação no Resultado Geral para as Classes nas quais as largadas do feminino e masculino forem juntas:
 - 16.1.1. Classes Vela Jovem: sub 19
 - 16.1.2. Classes Olímpicas do Programa dos Jogos Olímpicos Paris 2024: Sub 23 (para os dois primeiros somente).

17. [DP] DIREITOS DE USO DE IMAGEM

17.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

18. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

18.1. A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar *em regata* é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. **Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.**

18.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

18.3. Importante considerar a ocorrência da pandemia SARS-COV 19, a decisão de participar do evento e se dirigir para o local do evento é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social, uso da máscara e procedimentos de higiene é individual.

18.4. Ações razoáveis por parte dos Organizadores do evento para implementar as orientações, protocolos ou legislação do COVID-19, mesmo que mais tarde se mostrem desnecessárias, não são ações impróprias ou omissões e não serão motivos de pedido de reparação por um competidor ou pessoal de apoio.

19. DESCARTE DE LIXO

19.1. Nenhum barco deve jogar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. A organização solicita a todos os velejadores a serem conscientes com a questão ambiental do mar.

20. MAIS INFORMAÇÕES

Confederação Brasileira de Vela Av. Infante Dom Henrique, S/N – Sala 19A - Gloria 20021-140 - Rio de Janeiro/RJ - Brasil Tel.: +55 21 2240 8919 / +55 21 3178 6992 E-mail: cbvela@cbvela.org.br Site: www.cbvela.org.br	Escola de Vela de Ilhabela Av. Santos Dumont, 812 – Vila, Ilhabela - SP, CEP: 11630-000 Tel.: +55 12 3896-1765 (Secretaria Municipal Esportes de Ilhabela) Site: www.ilhabela.sp.gov.br
---	---